

# LUFOR



# PAUSMUSIK 1

## LUFOR-Luftförsvarsorientering

Genom luftförsvarsorientering erhålls underrättelser om fiendens flygverksamhet samt om verksamheten hos vårt långsamtgående flyg.

Under gynnsamma förhållanden lämnar LUFOR fortlöpande underrättelser om fientliga och okända flygföretag. Orientering om ett företag påbörjas om möjligt på 10-15 mils avstånd från gränsen för vederbörande luftbevakningskompanis område och då kursen leder mot området. I närheten av gräns eller front minskas förvarningstiden ofta väsentligt, särskilt för företag på låg höjd.

I krigstid disponerar överbefälhavaren över de ordinarie FM 2 sändarna och eftersom LUFOR-mottagning är av intresse för många lyssnare, som är utspridda över ett stort område, är det lämpligast att använda sig av televerkets ordinarie FM 2 sändare för att distribuera LUFOR-informationen.

FM 2 sändarna ger tillsammans med försvarets kompletteringssändare mycket bra mottagningsförhållanden för LUFOR över hela landet.

LUFOR sänds som monosignal eftersom mottagning av monosignaler kräver lägre signalstyrka än avkodning av stereosignaler.

Det krävs således bara en vanlig monomottagare för att avlyssna LUFOR. En stereomottagare går också att använda om man manuellt kan koppla om den i monoläge.

LUFOR sänds över hela rundradiobandet på samma sätt som de ordinarie P1, P2 och P3-sändningarna.

Vid utbildning och övning i fredstid med LUFOR utges särskilda bestämmelser för sändare och frekvenser.

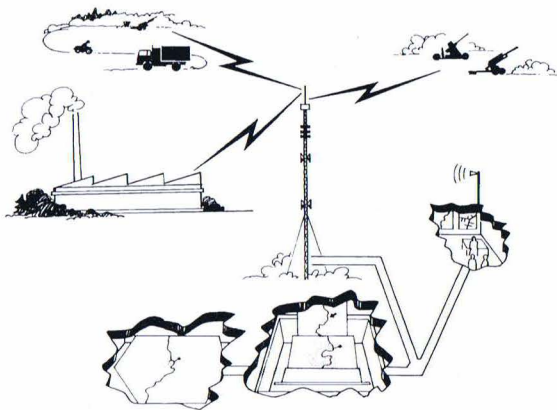
Systemansvarig för LUFOR är Chefen för Flygvapnet och det tekniska ansvaret har Försvarets materielverk.

## LUFOR-ett radioprogram som an- går alla i totalförsvaret

LUFOR är avsett för lokal information till både militära förband och civila enheter (civilförsvaret, industrier m. m.) inom ett visst område. Utsändningen består av talmeddelanden, identifiering och paussignal.

LUFOR-informationen innehåller uppgifter om:

- fientliga och okända flygföretag. Angivelsen är i regel fördröjd mellan 5 till 20 km. Luformeddelanden sänds fortlöpande så länge det finns flyg verksamhet att redovisa.
- annan information, tex luftlandsättningar, radioaktivt nedfall, eget långsamtgående flyg (<360 km/h)



LUFOR ger läget dels enligt georef-systemet, dels i klartext. Läget i georef är främst avsett för dem som behöver följa luftläget i detalj, tex luftvärnsförband.

LUFOR-informationen innehåller således viktig information för beslut om olika åtgärder som ska vidtas.

Igenkänningsignal (IK-signal) sänds över radiosändaren då orienteringen påbörjas. IK-signal sänds även med jämna mellanrum då orienteringen inte sänds.

IK-signalen består av en kombination av långa och korta signaler (en bokstav i morsealfabetet).

Som utfyllnad sänds pausmusik över radiosändarna.

Det är för detta ändamål som denna CD-skiva är framtagen. Denna CD-skiva ingår i en serie av totalt 4 stycken skivor och skivorna innehåller blandad musik.

De 4 CD-skivorna finns inladdade i ett CD-spelarmagasin och pausmusiken väljs ut slumpmässigt av CD-spelaren.

Musiken är ej hitbetonad utan är tänkt att vara tidlös.

---

### Ett typiskt LUFOR-meddelande kan se ut så här:

Pausmusik	IK-signal	Talmeddelande	Pausmusik	IK-signal	Pausmusik
			— 3 min —		

IK-signal (Igenkänning) = en bokstav (morse 40-takt)

Talmedd. (ex) = "Lågt-Erik Petter Tio Femton-Söder Nyby-Mot Storstad"

## Luftbevakningen

LUFOR-informationen baserar sig på luftbevakningen.

Med hjälp av radar - luftbevakningens elektroniska öga-kan fientliga flygplan upptäckas långt utanför våra gränser, men enbart radar räcker inte eftersom den kan slås ut och har svårt att upptäcka flygplan på låg höjd. Därför används även optisk bevakning (dvs mänskliga ögon). Optisk bevakning behövs också för att fastställa flygplanstyp och för att rapportera t.ex. kärnladdningsexplosioner, radioaktivitet, bombfällning och luftlandsättning.

Detta är således viktig information för hela total försvaret.

## Alla dessa måste kunna lita på luftbevakningen



Invanare i städer  
och samhällen



Luftvärn



Vårt flyg



Industrin



Trafikanter



Marinen

Armén



Handelsflottan

